

Mobilité durable, développement rural et cohésion territoriale

« *Des territoires ruraux, pôles de développement,
contributifs à la Stratégie 2020* »



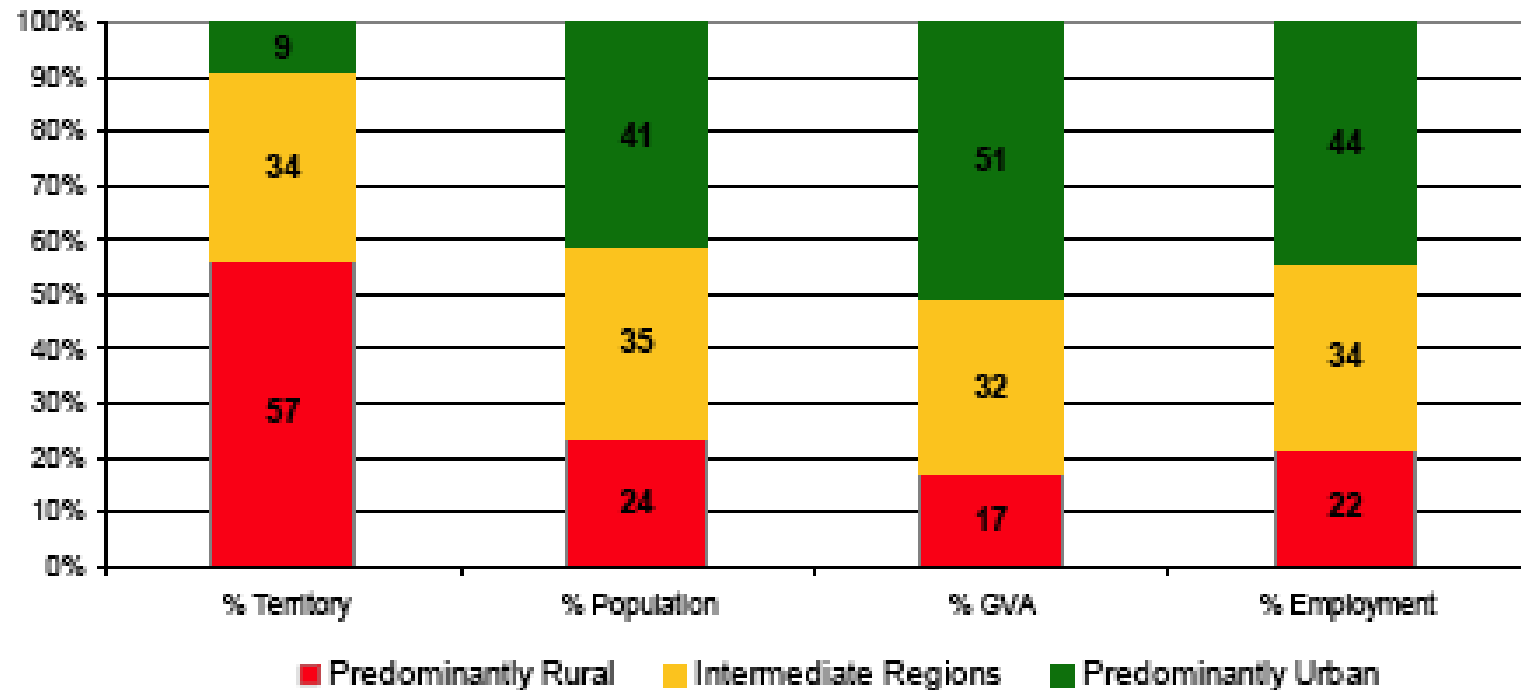
**Rurality-Environment-Development
International association
Patrice Collignon
directeur**

Sustainable mobility and integrated planning in urban areas
Bruxelles 4 février 2013

Les territoires ruraux dans l'UE-27

(sources DG Agri Report 2011)

Graph 3.1.2-1 - Importance of rural areas in the EU-27, 2008



250 mio d'Européens

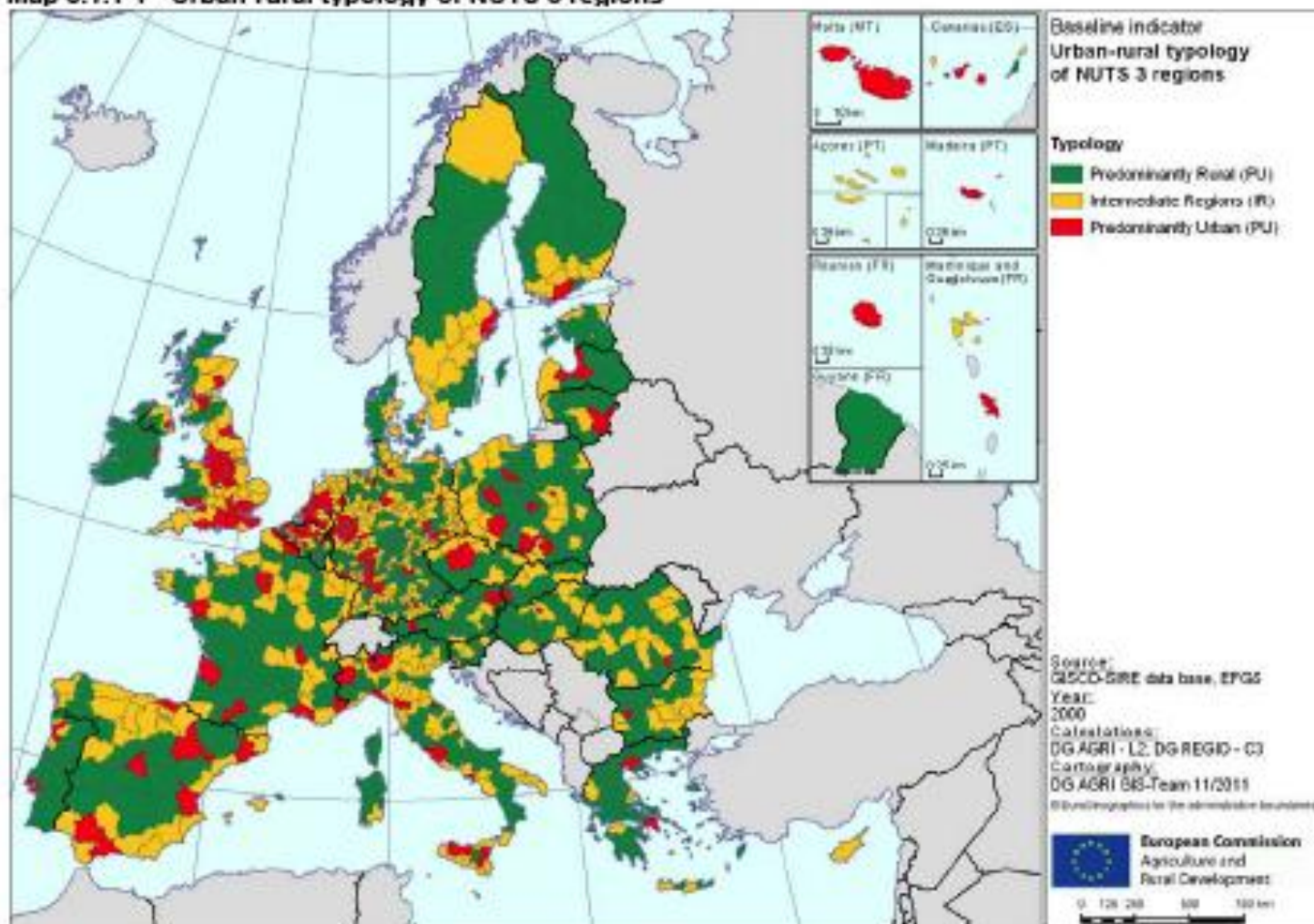
13,7 mio d'exploitations agricoles

5 mio d'emplois dans l'industrie alimentaire

une économie diversifiée

un très grand nombre de p.m.e.

Map 3.1.1-1 - Urban-rural typology of NUTS 3 regions



Les territoires ruraux dans l'UE-27

une grande diversité de situations et de culture

- ✓ un riche patrimoine naturel, architectural et historique
 - ✓ un espace producteur de biens, de services et d'énergie
 - ✓ l'artisanat et les petites et moyennes entreprises
 - ✓ une culture entrepreneuriale,
 - ✓ une cohésion entre les générations
- des territoires de développement
- contribuant au bien-être de l'ensemble de la société
 - offrant un potentiel diversifié d'innovation à la réussite de la Stratégie 2020.
- **Des territoires ruraux vivants = enjeu européen**



International association

Rurality-Environment-development

Mobilité durable et territoires ruraux

Des caractéristiques inhérentes au statut « rural »

- Faible densité de population
- Dispersion des habitations
- Reliefs parfois difficiles
- Part importante des déplacements en voiture

Des caractéristiques liées à l'évolution socio - économique

- Réduction de l'offre des services publics
- Concentration des lieux de formation / production vers les centres urbains
- Renforcement des polarisations et affaiblissement des zones périphériques
- Vieillesse de la population rurale



International association

Rurality-Environment-development

Mobilité durable et territoires ruraux

La mobilité liée à des enjeux fondamentaux

- Maintien de la qualité de vie des ruraux (formation, emploi, culture, santé)
- Maintien de la vitalité des zones rurales
- Cohésion sociale, économique et territoriale

Le manque de mobilité

- Un frein au développement
- Pas une fatalité

Quelles réponses ?

1.Améliorer l'offre de transport

2.Réduire la demande de transport

3.Donner au débat sa véritable dimension politique et transversale



International association

Rurality-Environment-development

Illustration sur un territoire rural du sud-est de la Belgique

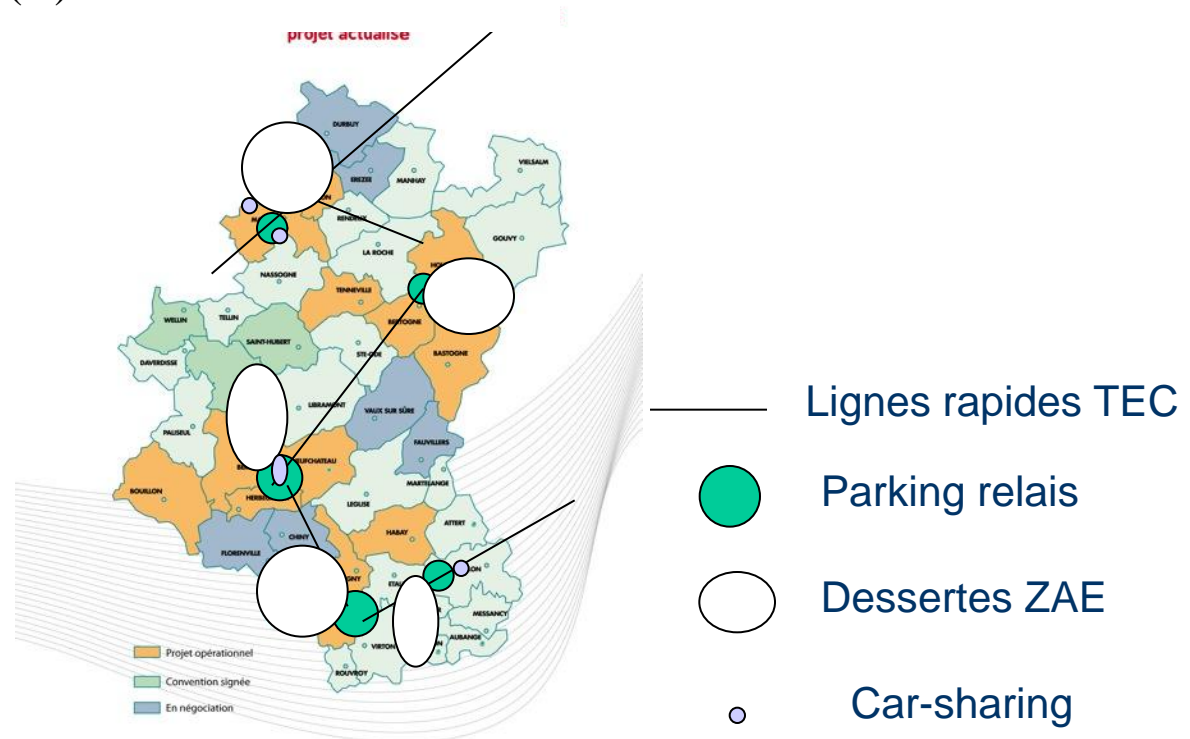
1. Mise en place d'outils d'analyse et de planification

Province du Luxembourg (B)

270.000 habitants

60h/km²

- **Consultation du territoire**
Groupe de travail
- **Un outil stratégique**
le Livre Blanc de la mobilité
- **Un outil opérationnel**
le Plan Provincial de Mobilité

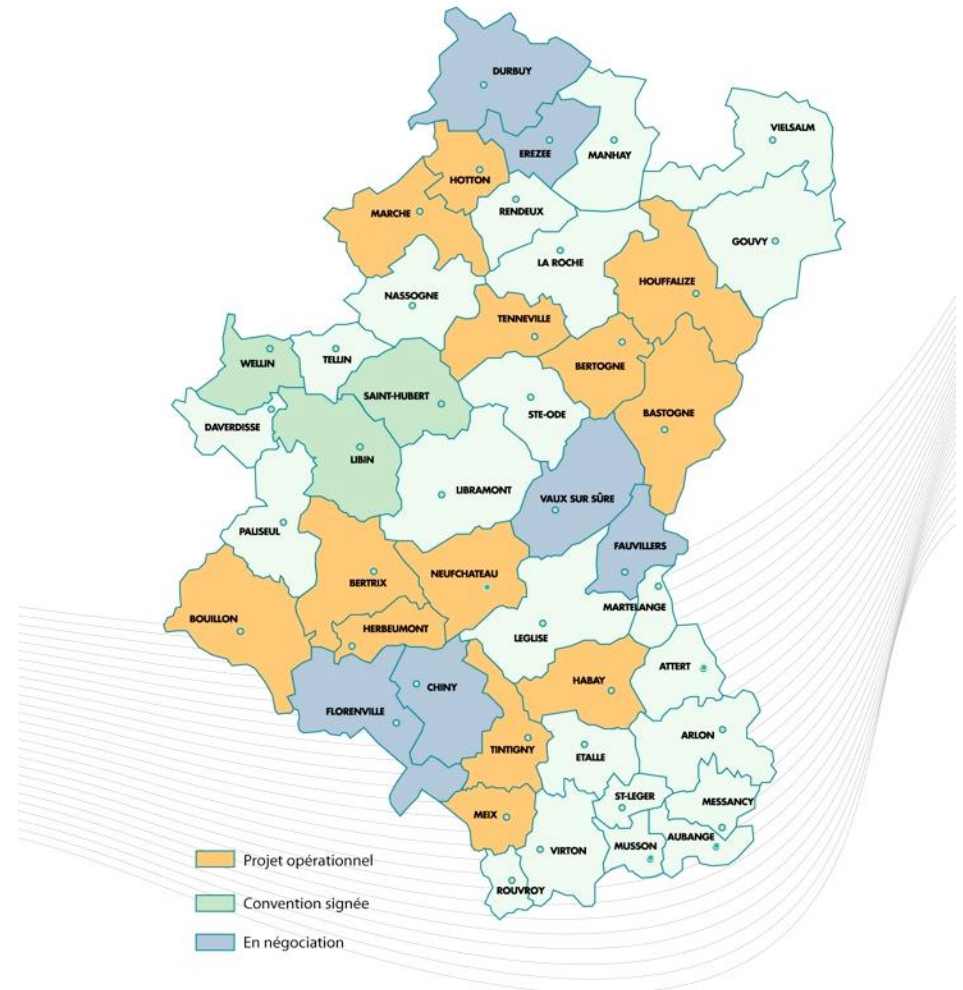


1. Améliorer l'offre de transport

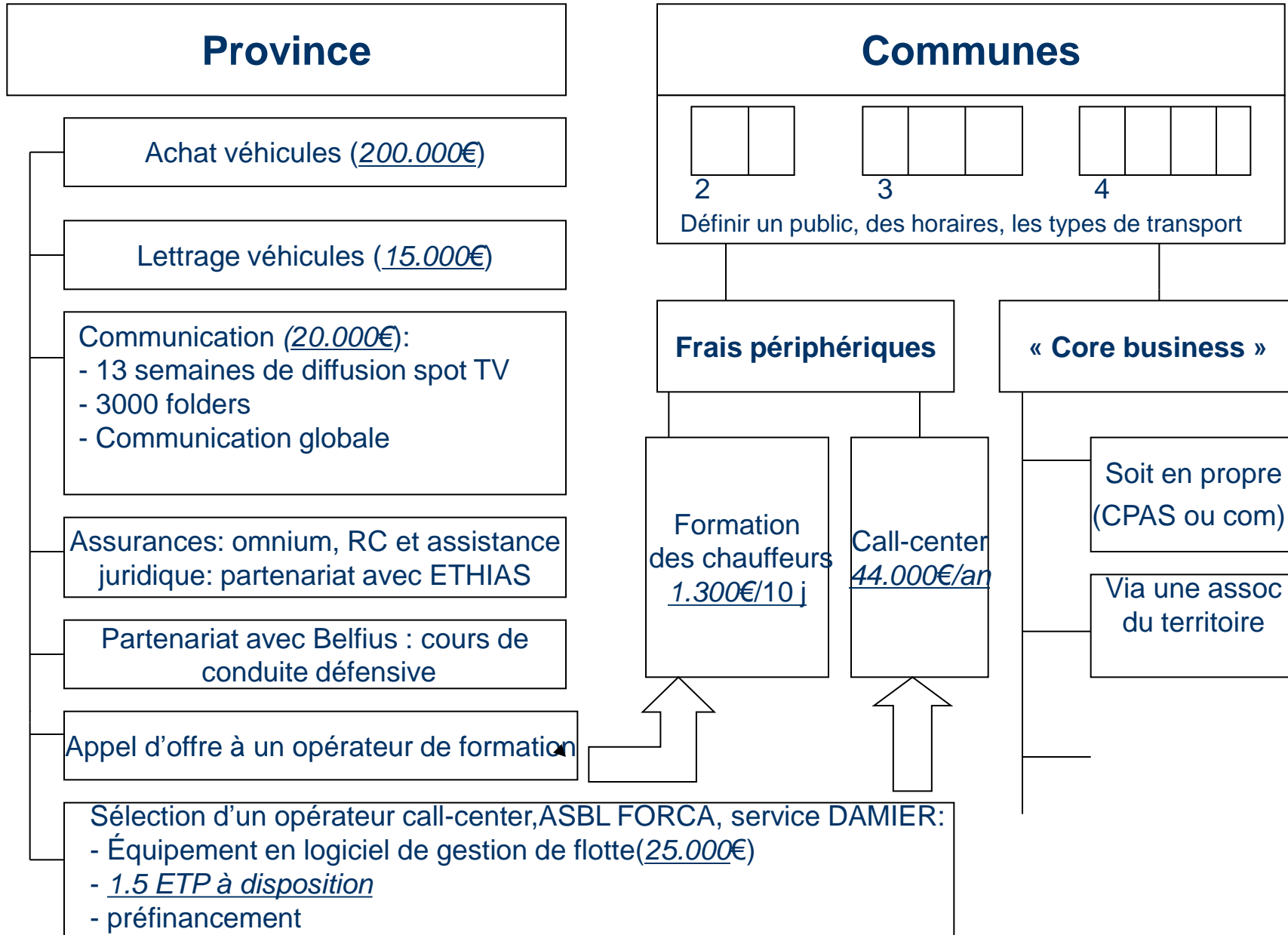
2. Locomobile

- = 12 taxis sociaux
- un montage complexe
- un partenariat
 - Province
 - Communes
 - Région wallonne

Zone d'intervention expérimentale:
projet actualisé



2. Locomobile



3. Autres initiatives

- Luxcovoiturage
- Damier
- Offre PMR
- Pedibus
- Cambio
- Telbus
- Bus local
- ...



Le transport scolaire - Pedibus

- gain en sécurité
- contact social
- gain pédagogique
- gain écologique
- gain pour la santé



Constat

Des interrogations...

- une mobilité inadaptée...
- l'évolution des dessertes ferroviaires ?
- les voies lentes ?
- les lieux de décision ?

En perspective :

- une dynamique territoriale à mettre en œuvre pour des mobilités adaptées
- le rôle des pouvoirs locaux
- le rôle des associations, de l'économie sociale

Mobilité durable et territoires ruraux

Quelles réponses ?

1. Améliorer l'offre de transport

- Partenariat multi-level et horizontal (entreprises,..)
- Approche plus stratégique de l'aménagement du territoire
- Flexibilité de l'offre de mobilité
- Coût significatif : service public vs rentabilité ou vs enjeu rural
- Impact sur la nature des emplois
- Formation des usagers : (ré)apprendre à se déplacer



International association

Rurality-Environment-development

Mobilité durable et territoires ruraux

Quelles réponses ?

1. Améliorer l'offre de transport

2. Réduire la demande de mobilité

2.1 Regroupement de l'offre de services

2.2. Mobilité de l'offre de services

2.3 Nouvelles technologies

3. Donner au débat sa véritable dimension politique et transversale



International association

Rurality-Environment-development

Mobilité durable et territoires ruraux

2. Réduire la demande de mobilité

2.1. Regroupement de l'offre

- penser l'aménagement du territoire pour limiter l'urbanisation dispersée et structurer l'emploi, l'offre de services et commerciale
 - ... en adéquation avec une stratégie de développement
 - ... sans briser les potentiels de développement
- lieux multi-services, centres médicaux,..



2. Réduire la demande de mobilité

Mobilité durable et territoires ruraux

2. Réduire la demande de mobilité

2.2. Mobilité de l'offre de services



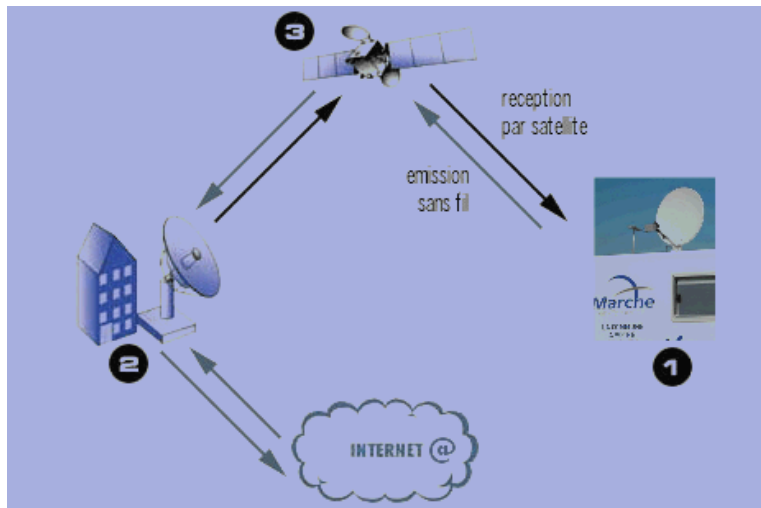
2. Réduire la demande de mobilité

Mobilité durable et territoires ruraux

Bus-multi-services



2. Réduire la demande de mobilité



- Accès en contact visuel (webcam), avec le service communal désiré
- Accès internet (impôt, documents administratifs,
- support d'information pour les services et les associations communales.
- services postaux de base
- encadré par un agent communal (engagement : 2 chauffeurs opérateurs à former)



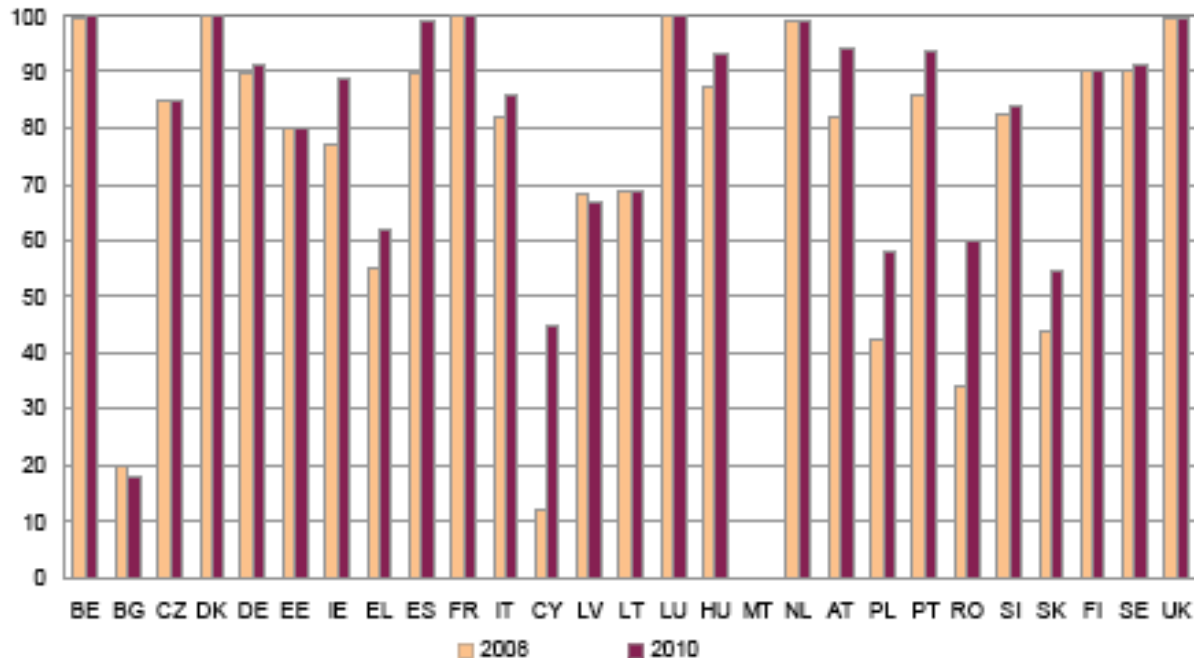
Mobilité durable et territoires ruraux

2. Réduire la demande de mobilité

2.3. Nouvelles technologies

centres de co-working
télétravail
Dsl mais « *haut-débit* » ?

Graph 3.5.6-2 - Share of the population in rural areas with DSL coverage in 2008 and 2010



Note: Malta has no population in rural areas

2. Réduire la demande de mobilité

Mobilité durable et territoires ruraux

Quelles réponses ?

1. Améliorer l'offre de transport

2. Réduire la demande de mobilité

3. Donner au débat sa véritable dimension politique et transversale



International association

Rurality-Environment-development

Mobilité rurale durable et cohésion territoriale

- **Briser l'approche sectorielle**
 - **énergie renouvelable rurale vs pollution des transports individuels**
 - **bilan financier sectoriel vs coût global des impacts directs/indirects d'un déséquilibre territorial**

- **A replacer dans les enjeux européens et nationaux à moyen terme**
 - **enjeu d'une ruralité dynamique pour les objectifs de la Stratégie 2020**
 - **enjeu d'un équilibre entre zones rurales et urbaines dans l'objectif de **cohésion territoriale**** *(art 174 du Traité : « Afin de promouvoir un développement harmonieux de l'ensemble de l'Union, celle-ci développe et poursuit son action tendant au renforcement de sa cohésion économique, sociale et territoriale. »)*

- **Se mobiliser contre les mesures discriminatoires envers les ruraux**

Donner au débat sa véritable dimension politique et transversale

Mobilité rurale durable et cohésion territoriale

➤ Réinscrire la mobilité dans une stratégie globale de développement territorial :

- « la mobilité au service d'une stratégie de développement et non pas le développement assujéti à la mobilité »
- « la mobilité rural – urbain réfléchie dans une vision stratégique d'un équilibre spatial et non pas en termes de relation de dépendance du rural par rapport à l'urbain »
- « une reconnaissance des potentiels de tous les territoires, espaces-pôles de développement »

Donner au débat sa véritable dimension politique et transversale

Mobilité durable, développement rural et cohésion territoriale

« Des territoires ruraux, pôles de développement,
contributifs à la Stratégie 2020



International association
Rurality-Environment-Development

Bruxelles 4 février 2013